

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
SỞ TÀI CHÍNH

Số: ~~7991~~/STC-QLCS

V/v lấy ý kiến góp ý dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày ~~29~~ tháng 10 năm 2025

Kính gửi:

- Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố;
- Các sở, ban, ngành Thành phố;
- Ủy ban nhân dân 168 phường, xã, đặc khu;
- Các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố.

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Nghị định của Chính phủ số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ quy định tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Ngày 09/9/2025, Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số 1703/UBND-KT chấp thuận chủ trương và giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với các ngành chức năng xây dựng các Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố theo hình thức rút gọn, cụ thể: quy định về phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung, quy định phân cấp thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung; quy định phân cấp thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô và quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô chuyên dùng (trừ lĩnh vực y tế) cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh. Thời gian thực hiện trong tháng 10/2025;

Sở Tài chính có ý kiến như sau:

1. Theo Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; tại điểm b khoản 4 Điều 51 (Trình tự thủ tục rút gọn trong xây dựng văn bản quy phạm pháp luật) quy định:

“4. Soạn thảo văn bản quy phạm pháp luật theo trình tự, thủ tục rút gọn được thực hiện như sau:

a) Cơ quan chủ trì soạn thảo tổ chức việc soạn thảo;

b) Cơ quan chủ trì soạn thảo có thể đăng tải dự thảo trên cổng thông tin điện tử của cơ quan mình, trừ trường hợp điều ước quốc tế có liên quan mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên có quy định khác; có thể lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của văn bản, cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan và thực hiện truyền thông nội dung dự thảo. Trường hợp lấy ý kiến bằng văn bản thì thời hạn lấy ý kiến ít nhất là 03 ngày kể từ ngày nhận được đề nghị tham gia góp ý kiến.”

Theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; tại điểm c, điểm d khoản 1 Điều 49 (Soạn thảo quyết định) quy định:

“Chủ tịch Ủy ban nhân dân phân công cơ quan chủ trì soạn thảo quyết định. Cơ quan chủ trì soạn thảo có trách nhiệm:

c) Đăng tải hồ sơ dự thảo quyết định trên cổng thông tin điện tử của tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương trong thời gian ít nhất là 10 ngày để lấy ý kiến. Trường hợp văn bản quy phạm pháp luật được ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn thì việc đăng tải thực hiện theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 51 của Luật;

d) Gửi hồ sơ dự thảo văn bản và cử đại diện tham gia cuộc họp phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội khi được đề nghị;”.

Theo Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật; tại khoản 28 Điều 1 quy định:

“28. Sửa đổi, bổ sung một số điểm, khoản của Điều 49 như sau:

a) Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 1 như sau:

“d) Tổ chức lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của dự thảo quyết định; lấy ý kiến cơ quan, tổ chức, cá nhân khác có liên quan, trong đó phải lấy ý kiến của Sở Tài chính, Sở Nội vụ, Sở Tư pháp, Sở Khoa học và Công nghệ;”;

b) Sửa đổi, bổ sung khoản 2 như sau:

“2. Các cơ quan, tổ chức có trách nhiệm trả lời bằng văn bản trong thời hạn 10 ngày, đối với quyết định ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn là 03 ngày kể từ ngày nhận được đề nghị góp ý kiến. Trong đó, Sở Tài chính có ý kiến về nguồn tài chính; Sở Nội vụ có ý kiến về việc phân cấp, thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp và nguồn nhân lực; Sở Tư pháp có ý kiến về tính hợp hiến, tính

hợp pháp và tính thống nhất với hệ thống pháp luật; Sở Khoa học và Công nghệ có ý kiến về việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số.”.

2. Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố tại Công văn số 1703/UBND-KT ngày 09/9/2025, Sở Tài chính đã xây dựng hồ sơ dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Do đó, để đảm bảo trình tự xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và hoàn thiện bộ hồ sơ trước khi trình Ủy ban nhân dân Thành phố theo quy định, Sở Tài chính đề nghị như sau:

- Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố phối hợp đăng tải dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh trên cổng thông tin điện tử của Thành phố trong thời hạn ít nhất là 10 ngày để các cơ quan, tổ chức, đơn vị tham gia góp ý kiến.

- Các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố tham gia góp ý đối với hồ sơ dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

- Văn bản góp ý của cơ quan, tổ chức, đơn vị gửi về Sở Tài chính **trước ngày 12/10/2025** để tổng hợp, hoàn chỉnh hồ sơ dự thảo, trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, ban hành theo quy định. Sau thời gian này, trường hợp các cơ quan, tổ chức, đơn vị không có ý kiến gửi về, xem như thống nhất đối với nội dung hồ sơ dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Sở Tài chính đề nghị các cơ quan, tổ chức, đơn vị phối hợp, thực hiện./

(Đính kèm hồ sơ dự thảo Quyết định bao gồm: dự thảo Tờ trình của Sở Tài chính; dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố)

Nơi nhận :

- Như trên;
- UBNDTP (để b/c);
- GD, PGD;
- Lưu: VT, QLCS.ptploan.(42)



Nguyễn Ngọc Thảo

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH



Số: /TTr-STC

DỰ THẢO

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

TỜ TRÌNH

Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh

Kính gửi: Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Nghị định của Chính phủ số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ quy định tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân Thành phố dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH QUYẾT ĐỊNH

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

Căn cứ Nghị định số 150/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định tổ chức các cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Ủy ban nhân dân xã, phường, đặc khu.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025; tại khoản 1, khoản 2 Điều 13 (Phân cấp) quy định:

“1. Hội đồng nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho Ủy ban nhân dân cùng cấp hoặc Hội đồng nhân dân cấp xã; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho cơ quan chuyên môn, tổ chức hành chính khác thuộc Ủy ban nhân dân cấp mình, Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã thực hiện liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn mà mình được giao theo quy định của pháp luật, trừ trường hợp pháp luật quy định không được phân cấp.

Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phân cấp cho đơn vị sự nghiệp công lập thuộc phạm vi quản lý thực hiện liên tục, thường xuyên một hoặc một số nhiệm vụ, quyền hạn mà mình được giao theo quy định của pháp luật để tăng quyền tự chủ cho các đơn vị sự nghiệp công lập trong việc quản trị đơn vị và cung ứng dịch vụ công, trừ trường hợp pháp luật quy định không được phân cấp.

2. Việc phân cấp phải được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan, cá nhân phân cấp. Cơ quan, cá nhân phân cấp chịu trách nhiệm bảo đảm các điều kiện cần thiết để thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn phân cấp, trừ trường hợp cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân được phân cấp có đề nghị và tự bảo đảm điều kiện thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp.”.

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, tại khoản 3 Điều 1 (Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật) quy định:

“3. Sửa đổi, bổ sung Điều 21 như sau:

“Điều 21. Nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, quyết định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, quyết định của Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp tỉnh

2. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh ban hành quyết định để quy định:

a) Chi tiết điều, khoản, điểm và các nội dung khác được giao trong văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên;

b) Biện pháp thi hành Hiến pháp, luật, văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên, nghị quyết của Hội đồng nhân dân cùng cấp về phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương;

c) Biện pháp thực hiện chức năng quản lý nhà nước ở địa phương; phân cấp và thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp.”.

Căn cứ Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô (có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2025) quy định:

- Tại Điều 14a Nghị định số 72/2023/NĐ-CP (được bổ sung tại khoản 7 Điều 1 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP):

“1. Phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung

a) *Phương thức quản lý tập trung:* Giao cho một cơ quan nhà nước hoặc đơn vị sự nghiệp công lập hoặc doanh nghiệp công ích thực hiện quản lý xe ô tô theo phương thức tập trung để bố trí cho các đối tượng được sử dụng xe phục vụ công tác chung theo nguyên tắc không thành lập mới, không làm tăng biên chế của Văn phòng Trung ương Đảng, bộ, cơ quan trung ương, Tỉnh ủy, Thành ủy, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh. Các cơ quan, tổ chức, đơn vị sử dụng xe ô tô thanh toán cho đơn vị được giao quản lý tập trung các chi phí quản lý, vận hành xe ô tô tương tự trường hợp sử dụng chung tài sản công theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công. Căn cứ tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô của cơ quan, tổ chức, đơn vị (được xác định theo điểm b, điểm c khoản 6 Điều 8 Nghị định này) để thực hiện việc quản lý, xử lý xe ô tô phục vụ công tác chung được quản lý theo phương thức tập trung tại điểm này.

b) *Phương thức quản lý trực tiếp:* Giao cho từng cơ quan, tổ chức, đơn vị có tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô trực tiếp quản lý, sử dụng xe ô tô để phục vụ công tác chung của cơ quan, tổ chức, đơn vị; trường hợp cơ quan, tổ chức, đơn vị có đơn vị thuộc, trực thuộc thì Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định việc bố trí sử dụng cho phù hợp.

c) *Kết hợp các phương thức quản lý tập trung và phương thức quản lý trực tiếp* quy định tại điểm a và điểm b khoản này.

2. *Thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung:*

...

d) *Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thành ủy quyết định đối với các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý.*

đ) *Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định theo Luật Tổ chức chính quyền địa phương, luật khác có liên quan đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý.*”

- Tại Điều 21 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP (được bãi bỏ, thay thế tại Điều 2 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP):

“1. *Đối tượng thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô:*

c) *Đối tượng quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 8 Nghị định này áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô theo quyết định của cơ quan, người có thẩm quyền quy định tại khoản 7 Điều này.*

2. *Công đoạn khoán kinh phí sử dụng xe ô tô:*

a) *Đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại.*

b) *Đi công tác.*

3. *Hình thức và mức khoán kinh phí:*

a) *Hình thức khoán theo km thực tế*

Đối với công đoạn đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại: ...

Đối với công đoạn đi công tác: Mức khoán kinh phí sử dụng xe ô tô được xác định trên cơ sở số km thực tế của từng lần đi công tác và đơn giá khoán.

b) Hình thức khoán gọn:

Đối với công đoạn đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại: ...

Đối với công đoạn đi công tác: Căn cứ số km bình quân đi công tác hàng tháng theo yêu cầu công việc của các chức danh tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước và đơn giá khoán.

4. Đơn giá khoán: Phù hợp với đơn giá dịch vụ vận chuyển của phương tiện vận tải tương đương trên thị trường.

5. Nguồn kinh phí khoán được bố trí trong dự toán ngân sách nhà nước, nguồn kinh phí được phép sử dụng của cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước. Kinh phí khoán được thanh toán cho người nhận khoán cùng với việc chi trả tiền lương hàng tháng. Riêng kinh phí khoán theo hình thức quy định tại điểm a khoản 3 Điều này trong trường hợp đi công tác được thanh toán cùng với việc thanh toán công tác phí.

6. Trường hợp tất cả các chức danh có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô tại cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô cho các công đoạn thì không thực hiện trang bị xe ô tô; trường hợp đã trang bị xe ô tô thì phải sắp xếp lại, xử lý số xe ô tô hiện có theo quy định tại Điều 23 Nghị định này.

7. Căn cứ quy định tại Nghị định này và điều kiện thực tế của cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước, Chánh Văn phòng Trung ương Đảng, Ban Thường trực Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan trung ương, Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Thành ủy, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, Hội đồng thành viên, Hội đồng quản trị các tập đoàn kinh tế quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định:

a) Việc áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô của các đối tượng quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 8 Nghị định này; riêng các chức danh thuộc cơ quan, đơn vị của Đảng ở địa phương thực hiện theo quy định tại khoản 8 Điều này.

b) Hình thức và công đoạn thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô cho các chức danh.

c) Đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô, mức khoán kinh phí sử dụng xe ô tô áp dụng cho từng chức danh hoặc từng nhóm chức danh phù hợp với từng thời kỳ.

...

11. Cơ quan, tổ chức, đơn vị, doanh nghiệp nhà nước được cấp có thẩm quyền quy định tại khoản 7, khoản 8 Điều này giao tổ chức thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô thực hiện:

a) ...

b) *Xác định tổng số km thực tế của từng lần đi công tác của từng chức danh nhận khoán; xác định số km đi công tác bình quân hàng tháng của chức danh áp dụng khoán theo quy định tại khoản 10 Điều này.*

c) *Quyết định đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô theo quy định tại điểm c khoản 7 Điều này.*”

2. Cơ sở thực tiễn

Thành phố Hồ Chí Minh mới được hình thành trên cơ sở hợp nhất 03 tỉnh, thành phố gồm tỉnh Bình Dương, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Thành phố Hồ Chí Minh. Ảnh hưởng từ việc sắp xếp lại bộ máy hành chính, các sở ban ngành và tương đương cấp Thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã mới được thành lập trên cơ sở hợp nhất hoặc tổ chức lại các đơn vị hiện có.

Hiện nay, xe ô tô phục vụ công tác chung là phương tiện đi lại được trang bị sử dụng để thực hiện chức năng, nhiệm vụ của các cơ quan, tổ chức, đơn vị và việc quản lý, sử dụng xe công đòi hỏi tuân thủ quy định pháp luật, các nguyên tắc chung và các tiêu chuẩn, định mức để bảo đảm hiệu quả sử dụng.

Trước đây, Thành phố Hồ Chí Minh (cũ) đã có chủ trương nghiên cứu xây dựng phương án theo hướng quản lý tập trung xe ô tô (giao Lực lượng Thanh niên xung phong thực hiện quản lý xe ô tô theo phương thức tập trung để bố trí cho các đối tượng được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung); tuy nhiên do phương án còn có một số điểm không khả thi và còn nhiều hạn chế, không đáp ứng được nhu cầu (bị động trong việc điều phối xe ô tô khi nguồn xe hiện có không đủ đáp ứng trong cùng một thời điểm; chưa đảm bảo tiến độ, thời gian khi có nhu cầu ...) nên đã không thể triển khai thực hiện và đến nay các cơ quan, tổ chức, đơn vị vẫn thực hiện việc quản lý, sử dụng trực tiếp xe ô tô tại đơn vị mình.

Đồng thời, tại tỉnh Bình Dương và tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (cũ) việc quản lý, sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung cũng được áp dụng theo phương thức quản lý trực tiếp. Do đó, với đặc thù là tài sản được sử dụng thường xuyên, có tính lưu động nên việc quy định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung là cần thiết.

Theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP và Nghị định số 153/2025-NĐ-CP của Chính phủ quy định xe ô tô phục vụ công tác chung của cấp xã tối đa là 02 xe/01 xã; trong khi các chức danh được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để đi công tác ở cấp xã gồm Bí thư, Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Phó Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân, ... hoặc tại các sở ngành thì có Giám đốc, các Phó Giám đốc trong khi số xe ô tô phục vụ công tác chung theo định mức quy định sẽ có thời điểm không thể đáp ứng được hết nhu cầu sử dụng cùng một lúc của các chức danh này, dẫn đến thuê xe dịch vụ để sử dụng.

Do đó, việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô cũng là một trong những biện pháp mang lại hiệu quả tích cực, giảm chi tiêu ngân sách trong việc trang bị, mua sắm góp phần vào việc thực hành tiết kiệm chi phí, đồng thời giúp người được

khoản chủ động trong mọi việc, hạn chế phát sinh chi phí hành chính hằng năm và không ảnh hưởng đến việc thực hiện các nhiệm vụ được giao.

Căn cứ quy định pháp luật nêu trên, nhằm phù hợp với các quy định đã được sửa đổi, bổ sung và để có cơ sở cho việc lập kế hoạch, dự toán ngân sách; giao, mua sắm, bố trí, khoán kinh phí sử dụng xe ô tô cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh; việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh là có cơ sở, phù hợp với thẩm quyền ban hành của Ủy ban nhân dân Thành phố, đáp ứng nhu cầu thực tiễn.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Mục đích ban hành văn bản

- Hoàn thiện thể chế, chính sách trong quản lý, sử dụng tài sản công theo quy định của pháp luật.

- Nhằm tạo cơ sở pháp lý, phân định rõ trách nhiệm thẩm quyền, kịp thời cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị trong quá trình quản lý, sử dụng tài sản công.

- Việc ban hành quy định về thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh nhằm đảm bảo theo chế độ, tiêu chuẩn, định mức của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo văn bản

- Xe ô tô là một trong những cơ sở vật chất, điều kiện cần thiết để phục vụ công tác quản lý nhà nước, cung cấp dịch vụ công cho xã hội; việc ban hành các quy định liên quan về sử dụng xe ô tô là cơ sở để các cơ quan Nhà nước và đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Quán triệt các quan điểm, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong quản lý, sử dụng xe ô tô công; nâng cao hiệu quả sử dụng tài sản công là xe ô tô; bảo đảm an toàn cho tài sản và người sử dụng.

- Đảm bảo đúng quy định của pháp luật, phù hợp với tình hình thực tế, tăng tính chủ động và chịu trách nhiệm của Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương trên địa bàn Thành phố; đáp ứng kịp thời và đảm bảo nguyên tắc tiết kiệm, hiệu quả trong sử dụng ngân sách, trong công tác quản lý, sử dụng tài sản công, các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

Ngày 14/8/2025, Sở Tài chính có Tờ trình số 2639/TTr-STC trình Ủy

ban nhân dân Thành phố đăng ký xây dựng Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố về chủ trương xây dựng các Quyết định quy phạm pháp luật về xe ô tô; trong đó có xây dựng dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày 09/9/2025, Ủy ban nhân dân Thành phố có Công văn số 1703/UBND-KT về việc chấp thuận đăng ký xây dựng Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày /9/2025, Sở Tài chính có Công văn số /STC-QLCS đề nghị Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố; Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố; các sở, ban, ngành Thành phố; Ủy ban nhân dân 168 phường, xã, đặc khu; các đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố; Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố tham gia góp ý dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh; gửi về Sở Tài chính để tổng hợp.

Đồng thời toàn bộ Dự thảo Tờ trình và Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh đã được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Thành phố vào ngày /10/2025 để lấy ý kiến của các đối tượng tác động trong thời hạn ít nhất 10 ngày theo quy định của pháp luật về ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Bên cạnh đó, Sở Tài chính thực hiện truyền thông liên quan đến chính sách ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh thông qua hình thức đăng tải Dự thảo Tờ trình và Quyết định lên Cổng thông tin điện tử của Sở Tài chính vào ngày /10/2025 (đảm bảo đầy đủ các nội dung cần truyền thông theo quy định tại Điều 3 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP).

Tính đến thời điểm hiện nay, sau thời gian góp ý theo quy định, trên cổng thông tin điện tử của Thành phố và Sở Tài chính ghi nhận không có ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, cá nhân; đối với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt

Nam Thành phố Hồ Chí Minh, các sở, ban ngành Thành phố và Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu, Sở Tài chính nhận được/.... ý kiến của các đơn vị (trong đó có/... đơn vị thống nhất và có/.... đơn vị đóng góp ý kiến), Sở Tài chính đã tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý của các đơn vị (đính kèm Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý) và thực hiện đăng tải Bản tổng hợp ý kiến, tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý trên Cổng thông tin điện tử của Sở Tài chính vào ngày /10/2025 theo quy định.

Trên cơ sở góp ý của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, ngày /10/2025, Sở Tài chính có Công văn số /STC-QLCS đề nghị Sở Tư pháp thẩm định Dự thảo Tờ trình và Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố.

Ngày tháng năm 2025, Sở Tư pháp có Báo cáo số /BC-STP về thẩm định dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Trên cơ sở ý kiến của Sở Tư pháp tại Báo cáo số /BC-STP nêu trên, Sở Tài chính đã nghiên cứu, tiếp thu và hoàn chỉnh các Dự thảo văn bản.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

- Quyết định này quy định thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố.

- Quyết định này không áp dụng đối với cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Đảng; doanh nghiệp nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

b) Đối tượng áp dụng

Cơ quan nhà nước, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam (bao gồm các tổ chức chính trị - xã hội), Đơn vị sự nghiệp công lập thuộc phạm vi quản lý của Thành phố (gọi tắt là cơ quan, tổ chức, đơn vị).

2. Bố cục của dự thảo Quyết định

Dự thảo Quyết định gồm 06 điều, cụ thể:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Điều 2. Phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung

Điều 3. Quy định về khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

Điều 4. Thẩm quyền quyết định khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

Điều 5. Tổ chức thực hiện

Điều 6. Điều khoản thi hành.

3. Nội dung cơ bản

3.1 Về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung

Theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP và được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của Chính phủ, phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung được quy định gồm có 03 phương thức: phương thức quản lý tập trung; phương thức quản lý trực tiếp; kết hợp phương thức quản lý tập trung và phương thức quản lý trực tiếp.

Qua khảo sát ý kiến của các sở, ban ngành Thành phố, Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu về lựa chọn phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung; theo đó các cơ quan, đơn vị đều đề xuất tiếp tục lựa chọn phương thức quản lý trực tiếp với lý do tiết kiệm được chi phí trung gian, linh hoạt, kiểm soát trực tiếp việc quản lý, sử dụng phù hợp theo nhu cầu của đơn vị.

Do đó, trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, Sở Tài chính đề xuất phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị là theo phương thức quản lý trực tiếp; cụ thể:

a) Giao cho từng cơ quan, tổ chức, đơn vị có tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung trực tiếp quản lý, sử dụng xe ô tô để phục vụ công tác chung của cơ quan, tổ chức, đơn vị.

b) Đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị quy định tại điểm a nêu trên mà có đơn vị trực thuộc thì Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị này quyết định phương thức quản lý, bố trí sử dụng phù hợp, đảm bảo hiệu quả.

3.2 Về khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

Theo quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP và được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của Chính phủ, Ủy ban nhân dân Thành phố quyết định hoặc phân cấp thẩm quyền quyết định việc áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô của các đối tượng quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 8 (*các đối tượng được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại Thành phố gồm: Giám đốc, Phó Giám đốc sở và tương đương cấp Thành phố; Bí thư, Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã; Phó Bí thư, Phó Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Phó Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã; ...*) hình thức, công đoạn thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô.

Theo quy định, các chức danh được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 8 nêu trên chỉ thực hiện áp dụng cho công đoạn đi công tác (từ nơi làm việc đến nơi công tác) và không được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại. Do đó, đề xuất không áp dụng khoán kinh phí đối với trường hợp sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại cơ quan, tổ chức, đơn vị hoặc sử dụng để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại.

Về hình thức và mức khoán kinh phí đề xuất theo hình thức khoán theo km thực tế hoặc khoán gọn tương ứng với công đoạn đi công tác.

Về đơn giá khoán: Nghị định chỉ quy định là phù hợp với đơn giá dịch vụ vận chuyển của phương tiện vận tải tương đương trên thị trường. Tuy nhiên để thống nhất trong việc xác định đơn giá khoán cố định theo km để làm cơ sở cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định khoán kinh phí; đề xuất giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan xây dựng đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung đảm bảo không vượt quá đơn giá bình quân/km của các phương tiện vận tải tương đương phổ biến trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh. Đồng thời, trong quá trình tổ chức thực hiện, trường hợp giá bình quân của phương tiện vận tải công cộng trên thị trường có biến động so với đơn giá khoán đã xác định, Sở Xây dựng kịp thời điều chỉnh lại đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung đảm bảo nguyên tắc hiệu quả, tiết kiệm. Đơn giá khoán sẽ được đăng tải thông tin công khai trên cổng thông tin điện tử của Thành phố Hồ Chí Minh.

Về nguồn kinh phí khoán được bố trí trong dự toán ngân sách được giao hàng năm, nguồn kinh phí được phép sử dụng của cơ quan, tổ chức, đơn vị. Kinh phí khoán được thanh toán cho người nhận khoán cùng với việc chi trả tiền lương hàng tháng. Riêng kinh phí khoán theo hình thức khoán theo km thực tế trong trường hợp đi công tác được thanh toán cùng với việc thanh toán công tác phí.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH (NẾU CÓ)

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆC THỰC HIỆN VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUA/BAN HÀNH

Dự thảo không có nội dung liên quan đến vấn đề bình đẳng giới và không quy định về thủ tục hành chính hoặc làm phát sinh thủ tục hành chính. Khi triển khai thực hiện Quyết định này thì Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung cụ thể và nguồn kinh phí thực hiện được bố trí trong dự toán ngân sách được giao hàng năm hoặc từ nguồn kinh phí được phép sử dụng của các cơ quan, tổ chức, đơn vị; không làm ảnh hưởng đến việc thực hiện các nhiệm vụ chính trị được giao.

Trình thông qua và ban hành vào tháng 10 năm 2025.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, quyết định./.

(Tài liệu kèm theo:

- Dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định

việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh;

- Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp; báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định;
- Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của đơn vị)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tư pháp;
- GD, PGD;
- Lưu: VT, P.QLCS.ptploan.(02)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Ngọc Thảo

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2025/QĐ-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

(ngày 30/9/2025)

QUYẾT ĐỊNH

Quy định phân cấp thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 15/2017/QH14 ngày 21 tháng 6 năm 2017; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán, Luật Kế toán, Luật Kiểm toán độc lập, Luật Ngân sách nhà nước, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công, Luật Quản lý thuế, Luật Thuế thu nhập cá nhân, Luật Dự trữ quốc gia, Luật Xử lý vi phạm hành chính số 56/2024/QH15 ngày 29 tháng 11 năm 2024; Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công số 90/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025; Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 87/2025/QH15 ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 và Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;

Căn cứ Nghị định số 186/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý, sử dụng tài sản công;

Căn cứ Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15 tháng 6 năm 2025 về sửa đổi, bổ sung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô;

Theo đề nghị của Sở Tài chính tại Tờ trình số/TTr-STC ngày tháng năm 2025; Báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo số/BC-STP ngày tháng năm 2025;

Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành Quyết định quy định thẩm quyền về phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

1. Phạm vi điều chỉnh:

a) Quyết định này quy định thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân Thành phố.

b) Quyết định này không áp dụng đối với cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Đảng; doanh nghiệp nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ.

2. Đối tượng áp dụng:

Cơ quan nhà nước, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam (bao gồm các tổ chức chính trị - xã hội), Đơn vị sự nghiệp công lập thuộc phạm vi quản lý của Thành phố (gọi tắt là cơ quan, tổ chức, đơn vị).

Điều 2. Phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung

Phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung tại khối Văn phòng thuộc Thành phố (*Văn phòng Đoàn Đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố, Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố*); Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội trực thuộc Thành phố; các sở, ban, ngành Thành phố; đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố và Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh theo phương thức quản lý trực tiếp:

a) Giao cho từng cơ quan, tổ chức, đơn vị có tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung trực tiếp quản lý, sử dụng xe ô tô để phục vụ công tác chung của cơ quan, tổ chức, đơn vị.

b) Đối với các cơ quan, tổ chức, đơn vị quy định tại điểm a Điều này mà có đơn vị trực thuộc thì Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị quy định tại điểm a Điều này quyết định phương thức quản lý, bố trí sử dụng phù hợp, đảm bảo hiệu quả.

Điều 3. Quy định về khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

1. Đối tượng áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

a) Các đối tượng được sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung để thực hiện chức trách, nhiệm vụ được giao được quy định tại khoản 2, khoản 3 Điều 8 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 3 Điều 1 Nghị định số 153/2025/NĐ-CP) của Chính phủ.

b) Không áp dụng khoán kinh phí đối với trường hợp sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại cơ quan, tổ chức, đơn vị hoặc sử dụng để đưa, đón từ nơi ở đến cơ quan và ngược lại.

2. Hình thức, công đoạn và mức khoán kinh phí sử dụng xe ô tô

a) Hình thức khoán: khoán theo km thực tế hoặc khoán gọn

b) Công đoạn khoán kinh phí: áp dụng đối với công đoạn đi công tác (từ nơi làm việc đến nơi công tác).

c) Mức khoán kinh phí sử dụng xe ô tô đối với công đoạn đi công tác

Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định lựa chọn thực hiện khoán theo một trong hai phương thức sau:

- Hình thức khoán theo km thực tế: Căn cứ yêu cầu công tác của từng chức danh, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung cho các đối tượng được áp dụng khoán kinh phí theo đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô. Mức khoán được xác định như sau:

$$\begin{array}{lcl} \text{Mức khoán} & = & \text{Tổng số km thực tế của} \\ \text{(đồng/tháng)} & & \text{từng lần đi công tác (km)} \quad \times \quad \text{Đơn giá khoán} \\ & & \text{(đồng/km)} \end{array}$$

Trong đó:

+ *Đơn giá khoán: theo thông báo của Sở Xây dựng*

+ *Tổng số km thực tế của từng lần đi công tác được xác định trên cơ sở khoảng cách thực tế của lộ trình di chuyển ngắn nhất từ cơ quan đến các địa điểm công tác được xác định trên cơ sở lịch trình công tác thực tế được Thủ trưởng cơ quan, tổ chức, đơn vị xác định.*

- Hình thức khoán gọn: Căn cứ yêu cầu công tác của từng chức danh, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định áp dụng hình thức khoán gọn (chỉ áp dụng trong trường hợp đi công tác thường xuyên trong tháng - tổng số ngày đi công tác chiếm trên 50% tổng số ngày làm việc trong tháng theo quy định của Bộ Luật Lao động) cho các đối tượng được áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung. Mức khoán được xác định như sau:

Mức khoán được xác định như sau:

$$\begin{array}{lcl} \text{Mức khoán} & = & \text{Số km đi công tác bình} \\ \text{(đồng/tháng)} & & \text{quân hàng tháng (km)} \quad \times \quad \text{Đơn giá khoán} \\ & & \text{(đồng/km)} \end{array}$$

Trong đó:

+ *Đơn giá khoán: theo thông báo của Sở Xây dựng*

+ *Số km đi công tác bình quân hàng tháng được xác định trên cơ sở tổng số km đi công tác thực tế của 12 tháng trong năm trước khi áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô của tất cả các chức danh áp dụng khoán chia (:) Tổng số chức danh áp dụng khoán chia (:) 12 tháng (trường hợp áp dụng đối với tất cả các chức danh); được xác định trên cơ sở tổng số km đi công tác thực tế của 12 tháng trong năm trước khi áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô của từng chức danh chia (:) 12 tháng (trường hợp áp dụng đối với từng chức danh)*

3. Đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô

a) Phù hợp với đơn giá dịch vụ vận chuyển của phương tiện vận tải tương đương trên thị trường.

b) Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan xây dựng đơn giá khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung đảm bảo không vượt quá đơn giá bình quân/km của các phương tiện vận tải tương đương phổ biến trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh để làm cơ sở cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị xác định kinh phí khoán sử dụng xe ô tô theo quy định.

5. Nguồn kinh phí khoán được bố trí trong dự toán ngân sách được giao hàng năm, nguồn kinh phí được phép sử dụng của cơ quan, tổ chức, đơn vị. Kinh phí khoán được thanh toán cho người nhận khoán cùng với việc chi trả tiền lương hàng tháng. Riêng kinh phí khoán theo hình thức khoán theo km thực tế trong trường hợp đi công tác được thanh toán cùng với việc thanh toán công tác phí.

Điều 4. Thẩm quyền quyết định khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung

1. Thẩm quyền quyết định các nội dung về khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh như sau:

a) Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác đối với công đoạn đi công tác theo khoản 10, khoản 11 Điều 21 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ và tổ chức thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô theo quy định.

b) Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác đối với công đoạn đi công tác theo khoản 10, khoản 11 Điều 21 Nghị định số 72/2023/NĐ-CP của Chính phủ và tổ chức thực hiện khoán kinh phí sử dụng xe ô tô theo quy định.

2. Việc lựa chọn hình thức khoán: giao thẩm quyền cho Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị quyết định áp dụng mức khoán đảm bảo phù hợp điều kiện thực tế.

3. Trường hợp tất cả các chức danh có tiêu chuẩn sử dụng xe ô tô tại cơ quan, tổ chức, đơn vị áp dụng khoán kinh phí sử dụng xe ô tô cho các công đoạn thì không thực hiện trang bị xe ô tô tại cơ quan, tổ chức, đơn vị đó. Trường hợp đã trang bị xe ô tô thì phải sắp xếp lại, xử lý số xe ô tô hiện có.

Điều 5. Tổ chức thực hiện

1. Các Văn phòng thuộc Thành phố (*Văn phòng Đoàn Đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố, Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố*); Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam Thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội trực thuộc Thành phố; các sở, ban, ngành Thành phố; đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố và Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu thuộc phạm vi quản lý của Thành phố:

a) Quản lý, sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung theo đúng tiêu chuẩn, định mức tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP và Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của

Chính phủ, phương thức quản lý quy định tại Quyết định này và các văn bản quy định khác có liên quan.

b) Bổ sung nội dung khoản kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung vào Quy chế chi tiêu nội bộ, Quy chế quản lý, sử dụng tài sản công và thực hiện thông báo công khai tại cơ quan, tổ chức, đơn vị theo quy định.

c) Tổ chức triển khai thực hiện khoản kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung theo Quyết định của cấp có thẩm quyền đảm bảo công khai, minh bạch, hiệu quả, đúng quy định.

2. Sở Xây dựng đăng thông báo công khai đơn giá khoản kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung lên cổng thông tin điện tử của Thành phố Hồ Chí Minh. Trường hợp trong quá trình thực hiện, giá bình quân của phương tiện vận tải công cộng trên thị trường có biến động so với đơn giá khoản đã xác định, Sở Xây dựng kịp thời điều chỉnh lại đơn giá khoản kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung đảm bảo nguyên tắc hiệu quả, tiết kiệm.

3. Kho bạc Nhà nước Thành phố :

Phối hợp, thực hiện kiểm soát chi đối với các nội dung liên quan đến xe ô tô công của các cơ quan, tổ chức, đơn vị theo đúng quy định pháp luật.

4. Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc, các cơ quan, tổ chức, đơn vị phản ánh kịp thời về Sở Tài chính để được hướng dẫn; trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, quyết định.

Điều 6. Điều khoản thi hành

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày tháng 10 năm 2025.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân Thành phố; Chánh Văn phòng Đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân Thành phố; Giám đốc Sở Tài chính; Giám đốc Sở Xây dựng; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Thành phố; Thủ trưởng các sở, ban, ngành Thành phố; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các phường/xã/đặc khu; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như điều 6;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Tư pháp (Cục Kiểm tra VBQPPL);
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các PCT UBND Thành phố;
- Các Ban HĐND Thành phố;
- VPUB: CVP, các PCVP, các phòng CM;
- Trung tâm Thông tin điện tử Thành phố;
- Lưu: VT,